



# INTER & BOIS

JOURNAL D'INFORMATION DE LA FILIÈRE FORÊT-BOIS, ÉDITÉ DANS LE CADRE DU PROGRAMME EUROPÉEN INTERREG EUROWOOD IV

N° **13**

OCTOBRE 12

- > APPEL À PROJETS !
- > OSER L'HABITAT MODULAIRE
- > DU BOIS POUR LES PÉAGES DE L'A1
- > LES CHAUFFERIES BOIS EN CONTAINER
- > CONSTRUCTION BOIS ET ARTISANAT
- > FAVORISER LA TRANSFORMATION RÉGIONALE

# AGENDA

## 12 & 13.10

### JOURNÉES DE VISITES CIBLE BOIS

Bois & Habitat Asbl organise deux journées de découverte de la construction bois les 12 et 13 octobre prochains. L'occasion pour les professionnels du bâtiment de visiter en Wallonie une dizaine de nouvelles réalisations en bois.

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS : Aurore Leblanc - Tél.: +32 (0)81 32 19 25 - a.leblanc@bois-habitat.com

## 23.10

### LE BOIS DANS LA VILLE

Le cycle de conférence "le bois dans la ville" fait escale à Marçq-en-Barœul au centre régional du bâtiment et des travaux publics. L'occasion de dresser un panorama des solutions constructives innovantes en bois pour agrandir, surélever, étendre, réhabiliter, construire en dent creuse, en multi-étages, ... Des thèmes qui feront l'objet d'un débat entre des intervenants, maîtres d'ouvrage et maîtres d'œuvre, spécialistes de la construction et de l'urbanisme. Une manifestation organisée par le CODIFAB, Swedish Wood et la Fondation finlandaise pour la forêt.

RENSEIGNEMENTS : [www.leboisdanslaville.com](http://www.leboisdanslaville.com)

## 26.10

### CONFÉRENCE "ARCHIBOIS" AU SALON ENERGIE & HABITAT

Lors du prochain salon Energie & Habitat, l'asbl Bois & Habitat organise une conférence sur le thème: "Eléments de façade en bois pour performance énergétique renforcée". Cet exposé sera donné par l'architecte Anthony Seutin, à qui on doit la réalisation d'un immeuble de 28 logements passifs à Bouge.

RENSEIGNEMENTS : Bois & Habitat asbl - Tél.: +32 (0) 81 32 19 20 - [info@archibois.be](mailto:info@archibois.be) - [www.archibois.be](http://www.archibois.be)

## 01 > 04.11

### HABITAT ZÉRO CARBONE

A l'occasion du salon Construire Naturel de Lille, l'interprofession Nord Picardie Bois, en partenariat avec GL event, expose cet habitat modulaire en bois de 90 m<sup>2</sup>, qui représente une réponse concrète aux enjeux actuels économiques et écologiques, à l'heure de la densification urbaine et de l'optimisation des ressources. L'Habitat Zéro Carbone permet au grand public de visualiser le bois dans un ensemble de solutions performantes, tant en termes d'éco-conception que d'équipements.

RENSEIGNEMENTS : [www.construire-naturel.com](http://www.construire-naturel.com)

## 08 & 09.11

### FORMATION ETANCHÉITÉ À L'AIR

Le CNDB, en partenariat avec Wigwam Conseil, organise une formation pratique et théorique de deux jours sur la mise à l'étanchéité à l'air des bâtiments. Le stage se déroulera au Lycée Duhamel de Loos. Le prix est de 598€ TTC pour les professionnels de la région Nord Pas-de-Calais.

RENSEIGNEMENT ET INSCRIPTIONS : [secretariat-nord@cndb.org](mailto:secretariat-nord@cndb.org)

### COLOPHON

> Editeur responsable / Etienne BERTRAND, Secrétaire général de Bois & Habitat asbl - 117, av. Gouverneur Bovesse - 5100 Namur > Crédits Photos / Algeco, Carnoy-Crayon sprl, M. DE GRAVE, Thomas DELBAERE (INGEBOIS), Frédéric DUPONT (FLEXIMODULE), Gies Architectecten BDA, Institut du Patrimoine Wallon (IPW), Mitako TENMEI > Rédaction / Hélène BROQUET (Nord Picardie Bois), Clément CHEPTOU (NPB), Carine COULET (NPB), Rémy DELECLUSE (CNDB), Aurore LEBLANC (Asbl Bois & Habitat), Admon WAJNBLLUM (Asbl Bois & Habitat) > Design / Ab initio - [www.abinitio.be](http://www.abinitio.be)

# ÉDITO

Plus de la moitié de l'humanité n'a pas accès à un logement décent, voire ne dispose pas de logement du tout... Et la démographie galopante (nous serons plus de 10 milliards à la fin du 21<sup>e</sup> siècle, selon l'ONU) conjuguée à la pression foncière ne contribueront pas à améliorer cet état de fait.

Pour certains architectes et urbanistes, on ne pourra satisfaire à ce besoin fondamental qu'en industrialisant la maison. Or, de tous les biens qui nous entourent, seule la maison n'a pas encore fait l'objet d'une industrialisation véritable, c'est-à-dire la fabrication complète, en usine, selon des procédés permettant la production en série, d'un objet répondant à des besoins soigneusement définis en vue d'une commercialisation à grande échelle. Pour ce faire, de nombreux fabricants planchent sur des volumes modulaires, plus faciles à décliner en série.

De fait, le coût d'une maison modulaire est 20% moins cher qu'une habitation traditionnelle de même surface et une production en série permettrait de réduire le prix.

Le bois se prête particulièrement bien à ce type de conception. La légèreté du matériau bois invite à généraliser la préfabrication en atelier de tout ou partie d'une construction pour l'assembler ensuite rapidement sur site. Un premier pas vers l'industrialisation.

Par ailleurs, comme on pourra le lire dans ce numéro, outre la construction de logements, même les chaufferies bois se déclinent désormais en mode "modulaire" en installant les différents éléments dans un container... lequel peut être bardé de bois.

Bonne lecture !

## SOMMAIRE

Appel à projets ! .....	04
Oser l'habitat modulaire .....	06
Du bois pour les péages de l'A1.....	08
Les chaufferies bois en container .....	10
Construction bois et artisanat.....	12
Favoriser la transformation régionale .....	14
News .....	15

# APPEL À PROJETS!

## EXPOSITION SUR L'HABITAT DURABLE



### Organisation d'un colloque et d'une exposition consacrés à l'habitat de demain

L'habitat "durable", dans ses multiples développements, a manifestement le vent en poupe, ce qui n'a pas échappé aux au-

torités publiques compétentes. C'est ainsi que le cabinet de Philippe Henry, Ministre wallon en charge de l'Environnement, de l'Aménagement du territoire et de la Mobilité, a mandaté l'asbl Bois & Habitat pour organiser un colloque et une exposition consacrée à l'Habitat de demain dans le cadre du prochain Salon Bois & Habitat qui aura lieu du 22 au 25 mars 2013, à Namur (Belgique), afin de donner un signal fort à l'ensemble du secteur et le sensibiliser aux enjeux écologiques, économiques et sociaux liés à l'habitat et à l'aménagement du territoire.

### La parole est aux architectes

Ce colloque réunira des architectes et urbanistes belges et étrangers, auteurs de projets qui ont défrayés l'actualité architecturale et urbanistique récente, et s'adressera à tous les professionnels de la construction ainsi qu'aux responsables en charge de l'Urbanisme.

Parallèlement, une exposition didactique présentant les différents concepts d'habitat "durable", dans ses multiples dimensions architecturales, urbanistiques, écologiques, économiques et sociales, sera présentée au grand public dans un espace spécialement aménagé à l'intérieur du Salon Bois & Habitat 2013.

Dans ce contexte, la mission confiée à l'asbl Bois & Habitat consiste à réaliser entièrement l'exposition proposée aux visiteurs du salon, ce qui implique: récolte des documents iconographiques, rédaction du contenu pédagogique, création scénique, vernissage, promotion de l'événement...

Cette exposition est ouverte à tous les architectes et urbanistes, qu'ils soient belges ou français.

**Tous les projets** (intitulé / descriptif / visuels en bonne résolution photos et plans) **doivent parvenir à l'asbl Bois & Habitat pour le 15 janvier 2013 au plus tard.**

### "Eco-quartiers" ou "quartier durable"

Les villes doivent organiser leur croissance future selon un projet urbain qui respecte un équilibre entre les composantes économiques, sociales, environnementales et culturelles de la ville. Ce n'est pas le moindre des défis que les pouvoirs publics et les prescripteurs vont devoir relever dans les décennies à venir.





L'un des concepts les plus en vogue est celui d'éco-quartier, un terme qui, dans la littérature, est souvent confondu avec celui de "quartier durable". D'un point de vue purement sémantique, ce dernier se caractérise par le respect des trois piliers du développement durable: intégrité environnementale, développement économique et équité sociale, contrairement aux éco-quartiers qui privilégient les approches environnementale et énergétique.

### Bientôt un label pour les éco-quartiers ?

Ceci dit, il en va du préfixe "éco" comme du terme "durable": ce sont devenus des arguments commerciaux qu'on mitonne à toutes les sauces. Ainsi, un ensemble de logements "à basse consommation d'énergie" peut se voir parer du nom d'éco-quartier alors que le moindre déplacement nécessite l'usage de la voiture... Il s'agit donc de respecter les trois préceptes fondamentaux du développement durable: environnementaux, sociaux et économiques.

Pour que l'appellation ne soit plus galvaudée, certains préconisent la création d'un label. Or, les labels existants dans le domaine architectural ou urbanistique portent sur les bâtiments, plutôt que sur les portions de territoire. Toutefois, certains labels élargissent déjà leur champ d'application. Ainsi en va-t-il des labels LEED (Leadership in Energy and

Environmental Design - Canada) et BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method - Pays-Bas), deux labels originellement dédiés à l'évaluation des bâtiments "à haute qualité environnementale", qui ont commencé à développer une variante applicable à des zones urbanisables.

Nul doute que, dès ce moment, le nombre de quartier revendiquant le préfixe "éco" se réduira comme une peau de chagrin... •



#### POUR EN SAVOIR + SUR L'APPEL À PROJETS

Asbl Bois & Habitat  
info@archibois.be - Tél.: +32 (0)81 23 19 20  
www.archibois.be

# OSER L'HABITAT MODULAIRE

## UNE SOLUTION POUR PALLIER LA PÉNURIE DE LOGEMENTS

Frédéric Dupont était jusqu'ici connu comme ébéniste via son atelier La Fabrique, en province de Namur (Belgique). Il s'est désormais lancé dans la conception et la fabrication de constructions modulaires en bois, reprenant ainsi à son compte un concept d'habitat dont l'origine remonte à la fin des années 60.

Le Fleximodule (1) – c'est la dénomination de ce nouveau volume modulaire – est garanti 100% "durable": la structure est en ossature bois, l'isolant est à base de fibres de cellulose

insufflée; bardage, châssis et plancher de terrasse sont en afzélia certifié; le sol et le mobilier sont en MDF bio, etc. Le revêtement du toit plat est en EPDM (caoutchouc de synthèse) sur lequel on peut intégrer, en option, une toiture végétale. Il s'agit en outre d'une construction à très basse consommation d'énergie puisque le coefficient d'isolation global atteint un K20 (alors que la Wallonie préconise pour l'heure un... K45).

### Modulaire, transportable... et durable

Ce petit bâtiment (de 35 à 125 m<sup>2</sup> de surface habitable selon les modèles) a la particularité d'être mobile. En l'occurrence, les Fleximodules sont transportables par simple camion (pas de transport exceptionnel) et démontables. Le Fleximodule se "fixe" sur six plots en béton et ne nécessite qu'une arrivée (et sortie) d'eau et d'électricité. C'est un modèle de construction qui présente de nombreux avantages: consommation d'énergie réduite, prix attractif (environ 1.000 €/m<sup>2</sup> non meublé) et délai de livraison archi-compressé (il faut compter de 4 à 6 semaines entre la commande et la livraison clé en main).

Si, à l'heure actuelle, la plupart des demandes concernent des secondes résidences, des cabinets médicaux, des locaux scolaires, des bureaux d'appoint pour profession libérale, des maisons d'hôte, des résidences service ou encore des maisons de repos, pourquoi ne pas envisager les Fleximodules (dans une version encore plus aboutie) comme un mode d'habitat alternatif? Après tout, l'idée n'est pas neuve.

### Des exemples probants

De fait, pour pallier la pénurie de logements et la pression foncière, des volumes modulaires plus ou moins aboutis fleurissent çà et là.







(1)

Aux Pays-Bas, des artistes ont eu l'idée d'utiliser des conteneurs pour aménager d'abord des ateliers, puis des logements d'étudiants. Leur caractère juxtaposable a permis à des architectes de développer le projet en les empilant sur plusieurs étages pour créer de véritables immeubles de cités universitaires. L'Université de Delft a été l'une des premières à loger ses étudiants dans des volumes modulaires. Depuis, les universités d'Utrecht, Eindhoven et Amsterdam lui ont emboîté le pas. L'avantage est certainement moins le coût de revient, puisqu'à confort égal, les aménagements de second œuvre sont les mêmes que pour une construction en maçonnerie, que la rapidité d'une installation préfabriquée et autoportante, ainsi que le caractère rapidement démontable qui permet aux promoteurs de se dispenser de demander un permis de bâtir.

En France, la société Algeco (2), leader hexagonal de la construction modulaire (bureaux, abris de chantier, conteneurs et, plus récemment, bâtiments préfabriqués), a réussi à améliorer la qualité de ses volumes modulaires au point de réussir à les faire "labelliser" pour servir à des maisons individuelles à moins de 100.000 € !

Autre lieu, autres mœurs : au Canada, les constructions modulaires sont surtout utilisées pour des maisons haut de gamme. Des maisons de deux étages sont ainsi assemblées à partir de quatre unités transportées depuis l'usine.

Depuis quelques années, ces constructions sont de qualité égale à celle construites sur place traditionnellement. A ceci près que leur coût est moindre.



(2)

En dépit du succès de ce type de constructions pour des usages tels que bureaux ou logements d'étudiants, le concept se heurte à des blocages d'ordre culturel dès lors qu'il est question de l'élargir à l'habitat individuel. Or, ce que l'homme admet en matière d'appartements, tous identiques dans un même bâtiment, pourquoi ne l'admettrait-il pas quand il s'agit de maisons dans un lotissement ? •

## CONTACT

Asbl Bois & Habitat  
 info@archibois.be - Tél. : +32 (0)81 23 19 20  
 www.archibois.be

# DU BOIS POUR LES PÉAGES DE L'A1



Depuis le début de l'été, les usagers de l'Autoroute du Nord commencent à voir sortir de terre les nouvelles gares de péages lancées par la SANEF (Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France) dans le cadre du plan "Vert".

C'est le Cabinet d'Architecture parisien Béguin-Macchini qui a été retenu pour un projet que la SANEF souhaitait voir inscrit dans une démarche de développement durable et d'économie de matière.

En effet, les barrières de péage mises en œuvre sur les sites de Senlis-Chamant, Chevières dans l'Oise et de Fresnes-lès-Montauban dans le Pas-de-Calais expriment la légèreté et le quasi-effacement. C'est la couverture des auvents, réalisée avec une membrane transparente ETFE (éthylène tétrafluoroéthylène) se fondant dans le ciel, qui accentue cet effet de légèreté.

Cette couverture est supportée par une structure mixte acier-bois conçue en parfaite collaboration entre l'Architecte Gilles Béguin, le B.E.T. métal Jaillot-Rouby et le B.E.T. bois douaisien Ingébois.

"Cette structure rappelle la structure d'un arbre", précise l'Architecte. "Un tronc, encasté en pied à inertie variable, supporte des branches principales tubulaires sur lesquelles sont fixées des ossatures finement ramifiées pour la mise en tension de la membrane ETFE, rappelant la structure d'une feuille".

En pratique l'ensemble de la structure principale stabilisatrice est en acier métallisé et thermo laqué, c'est l'entreprise Viry qui est chargée des travaux tout en étant mandataire de l'opération. La structure bois, réalisée par l'entreprise Fargeot Lamellé Collé, est en Douglas purgé d'aubier évitant ainsi les traitements chimiques de pré-







servation du bois. Toutefois, afin d'assurer une protection aux salissures, l'ensemble des composants bois a reçu une finition par l'application d'une couche de lasure transparente.

Les ferrures de la structure bois sont assemblées en âme par des broches métalliques non débouchantes en sous-face et des vis.

Afin de minimiser les perturbations du trafic routier, les éléments des auvents sont préparés en atelier par l'entreprise Fargeot et assemblés au sol sur une aire de montage à proximité immédiate de la barrière de péage par la société CMDH Assemblage. Les tronçons assemblés de 20m de long environ (distance entre deux appuis) et 15m de large, sont levés de nuit. La centaine de mètres séparant l'aire de montage de la barrière de péage est faite sur la remorque d'un camion, l'ensemble des 40 tonnes du tronçon est ensuite élingué et posé par une grue automotrice sur les poteaux. Le premier tronçon a été posé la nuit du 23 juillet. Les travaux de rénovation des trois gares de péages seront achevés au mois de mars 2013 livrant aux usagers de l'Autoroute du Nord une vision plus moderne des barrières de péages grâce à l'alliance du bois et du métal. •



**POUR EN SAVOIR +**  
[r.delecluse@cndb.org](mailto:r.delecluse@cndb.org)

# LES CHAUFFERIES BOIS CONTAINER

## UNE SOLUTION MODULAIRE ET FACILE À METTRE EN ŒUVRE

Le chauffage automatique au bois (décheté ou en granulés) présente de nombreux intérêts pour un particulier, une collectivité ou une entreprise : le bois est une énergie locale et renouvelable, dont le coût est compétitif et stable sur le long terme. La mise en place d'une chaudière bois nécessite cependant de prendre en compte certaines contraintes techniques (implantation et chargement du silo de stockage, mode de livraison du combustible bois, ...) et économiques (surcoût d'investissement pouvant être important en cas de construction d'un nouveau bâtiment pour la chaudière et/ou le silo). Dans certains cas (notamment pour les installations de petite puissance – inférieure à 200 ou 300 kW), ces contraintes peuvent s'avérer suffisantes pour compromettre la réalisation du projet. Le concept de chaudière "en container" peut constituer une réponse adaptée à cette problématique.

### Principe de chaufferies en container

Cette solution technologique, particulièrement adaptée à des chaudières d'une puissance allant jusqu'à 300 ou 400 kW, consiste à installer tout ou partie des éléments constitutifs de la chaudière et/ou du silo dans un caisson ou container (de type "container maritime" ou système équivalent).

Selon le cas, le container peut inclure l'ensemble de la chaudière (un local chaudière et un silo de stockage) ou seulement une partie, le reste étant installé traditionnellement (dans un bâti-

ment existant par exemple). Le chargement de ces silos de stockage nécessite les mêmes systèmes que les silos de plain-pied classiques (camion souffleur spécifique, camion benne ou fond mouvant avec une trémie de chargement sur place, godet, ...). Le choix du mode de livraison reste, comme dans le cas d'une chaudière conventionnelle, un élément très important de la réussite du projet. La livraison et l'installation se fait par des moyens de transport et de maintenance classiques. Si l'intégration architecturale de ces containers peut s'avérer plus complexe que dans le cas d'un bâtiment classique, les diverses solutions en terme d'habillage (un bardage bois par exemple) peuvent permettre de répondre à cette contrainte.

### Réduction des contraintes techniques et économiques

Les travaux de génie civil nécessaires à la mise en place d'une chaudière bois container sont très limités par rapport à une solution traditionnelle : une simple dalle de béton (ou système équivalent) suffit à recevoir les caissons, ce qui permet également une simplification importante des démarches administratives (le permis de construire notamment).

Autre point significatif, les délais de mise en œuvre (conception, construction, installation, ...) ainsi que les coûts d'investissement sont largement réduits par rapport à la construction d'un bâtiment à chaudière classique.



## Une solution modulaire et adaptable

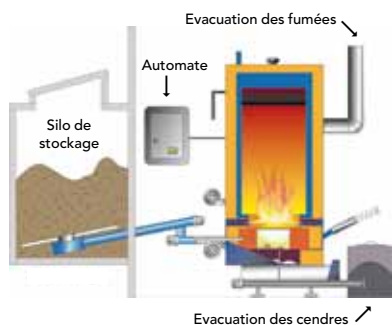
Ces chaufferies offrent, par ailleurs, l'avantage de pouvoir être adaptables : elles peuvent être composées d'un ou plusieurs modules empilés et/ou juxtaposés en fonction notamment de la puissance de la chaudière et du volume de stockage souhaité (de 15 à quelques dizaines de m<sup>3</sup>). Ces caissons sont ainsi bien adaptés aux projets évolutifs (par exemple, augmentation progressive des besoins dans le cas de la construction d'un nouveau quartier).

Grâce à la mobilité de ces systèmes, quelques entreprises commencent même à proposer des chaufferies en location sur de courtes périodes pour des besoins provisoires.

En résumé, les multiples avantages des chaufferies bois en container en font une réelle alternative aux solutions traditionnelles, notamment dans des cas où les contraintes techniques et économiques sont fortes. C'est la raison pour laquelle de nombreux fabricants de chaudières proposent aujourd'hui des modèles de chaufferies "en container" et que les exemples se multiplient sur le territoire. •

### CONTACT

Nord Picardie Bois - Mission Bois Energie  
Tél. : +33 (0)3 22 89 38 52  
carine.coulet@nord-picardie-bois.com  
[www.bois-et-vous.fr/bois-energie.html](http://www.bois-et-vous.fr/bois-energie.html)



Source: Bois Energie 66

## Rappel : principe de fonctionnement d'une chaudière automatique à bois.

Le bois déchiqueté ou en granulé est stocké dans un silo, puis extrait du silo via un système d'extraction (pâles rotatives), et transféré vers la chaudière par des vis sans fin, pour être brûlé dans le foyer de la chaudière. Un automate gère la combustion du bois et surveille le bon fonctionnement de l'installation. Un autre système permet l'évacuation automatique des fumées et des cendres.

# CONSTRUCTION BOIS ET ARTISANAT

## LA MAIN DE L'ARTISAN COMME VALEUR AJOUTÉE

Si construction bois rime aujourd'hui avec haute technologie, il n'en reste pas moins que, dans de nombreux domaines (ébénisterie, charpenterie, menuiserie, parqueterie, restauration du patrimoine, etc), c'est la main de l'artisan qui fait la différence. Si leur voix peine à se faire entendre à une époque où seule compte le volume et la rentabilité, ils continuent à exercer leur art et à transmettre aux plus jeunes l'héritage inestimable dont ils sont les dépositaires.

### Union des Artisans du Patrimoine, le gardien du temple

Spécialiste de la restauration à l'identique, Paul Mordan (1), 55 ans, s'est forgé, au fil des années et au gré de nombreuses distinctions, une certaine notoriété dans le métier qui est le sien, à savoir l'ébénisterie, la menuiserie sur mesure et surtout la restauration du patrimoine, sa véritable passion. Il est aujourd'hui la voix la plus connue des artisans belges suite à la création, en février 2007, de l'Union des Artisans du Patrimoine (UAP) dont il est l'un des promoteurs. "Les artisans sont détenteurs d'un savoir qui constitue souvent les bases du métier et ce savoir a, malheureusement, tendance à se perdre. Notre credo est de le pérenniser. D'ailleurs, dans "Union des Artisans du Patrimoine", le terme "Patrimoine" ne fait pas tant référence à notre héritage bâti qu'au savoir-faire que chaque artisan a en lui et est appelé à transmettre."

### Aime ton métier comme toi-même

Dans son atelier, Paul Mordan travaille encore avec des machines qui datent du début du 20<sup>e</sup> siècle, lesquelles sont essentielles pour réaliser de la restauration à l'identique et préserver au mieux les traits du passé. Elles lui permettent ainsi de créer des moulures ou encore de toupiller au champignon. "En tant que restaurateur, nous sommes souvent considérés comme des bricoleurs car nous prenons le temps pour réaliser un travail précis. L'artisan prend le temps de créer, mais aussi de dialoguer avec le client. Le plaisir que je prends à travailler avec mes mains et celui que je donne au client au travers de mes réalisations est, pour moi, essentiel." Cette notion "d'amour du métier", Paul Morand aimerait la voir figurer au fronton de toutes les écoles techniques et professionnelles. C'est peu dire qu'on est loin du compte...

### Autre temps, autre mœurs

Parcours peu ou prou similaire pour Bruno Bodeveix qui se montre toutefois moins radical dans sa démarche. Charpentier de formation, ex-Prévôt de l'antenne belge des Compagnons du Devoir et fondateur de l'entreprise CC-Bois (pour Charpente & Construction Bois), Bruno Bodeveix a beau avoir été nourri au lait de la tradition, il n'en a pas moins doté son entreprise des instruments de calcul à la pointe de ce qui se fait actuellement, au point de se profiler comme un véritable bureau d'étude. "Je ne suis pas passéiste. En 20 ans, le métier a énormément



changé. Quand j'ai commencé, on travaillait les charpentes à la main. Aujourd'hui, ce n'est plus rentable. J'ai près de 40 ans et je fais partie d'une génération intermédiaire: celle qui a appris à travailler les charpentes à la main tout en étant confrontée à l'émergence des nouvelles technologies. Ignorer les outils modernes serait suicidaire. Ceux-ci peuvent grandement faciliter la vie des charpentiers et celles des architectes et des maîtres d'ouvrage en raccourcissant les délais nécessaires aux études préliminaires."

### Un héritage qui se perd

Et la main du maître dans tout ça? "Les machines font ce qu'on leur demande. La valeur ajoutée c'est le bagage technique du maître charpentier, sa maîtrise de l'art du trait; l'informatique ne sert qu'à rationaliser le travail de conception et de fabrication".

C'est bien là que le bât blesse, selon Bruno Bodeveix. "Traits de charpente, assemblage, colombage,... On n'apprend quasiment plus ces matières. Sauf chez les Compagnons. Or, ce que je sais et qui fait de moi un maître charpentier, je le dois aux anciens. Eluder cet enseignement revient, toutes proportions gardées, à renoncer à apprendre aux jeunes à lire et à compter..." •

#### CONTACT

Asbl Bois & Habitat - [info@archibois.be](mailto:info@archibois.be) -  
Tél.: +32 (0)81 23 19 20 - [www.archibois.be](http://www.archibois.be)







# BOIS LOCAUX

## COMMENT FAVORISER LA TRANSFORMATION RÉGIONALE



Accompagner les entreprises de première transformation du bois est l'un des enjeux portés par l'interprofession Nord Picardie Bois et les acteurs du contrat de filière. Dynamiser notre filière, c'est avant tout connaître notre ressource et optimiser sa transformation, afin

de maintenir une valeur ajoutée aux produits transformés par nos entreprises.

A l'heure où la majorité du bois d'œuvre produit dans nos régions est transformée en dehors de celles-ci, les acteurs régionaux continuent de se mobiliser pour tenter d'inverser la tendance et accompagner la 1<sup>ère</sup> transformation du bois dans le développement de produits qui connaîtront des débouchés auprès des entreprises de 2<sup>ème</sup> transformation.

Cette dynamique est développée au travers d'actions complémentaires :

- **Identifier la ressource disponible auprès des scieurs régionaux.** Ce travail est mené par Nord Picardie Bois en collaboration avec le Centre Régional de la Propriété Forestière, qui s'associe pour répertorier l'ensemble des produits issus des scieries locales disponibles en régions. Un document reprenant

l'offre de produits sciés en région sera diffusé aux entreprises et accessible sur le portail internet Bois&Vous à la fin de l'année.

- Communiquer sur les essences locales afin de faire valoir les produits existants, leurs caractéristiques techniques et leurs applications. **Une brochure "Construire avec nos bois locaux"** qui valorise les produits et réalisations dans les régions Nord Pas-de-Calais, Picardie et Wallonie, est en cours de réalisation.
- **Faire se rencontrer l'aval et l'amont de la filière**, et organiser des temps forts afin de traiter des sujets qui font les enjeux de la filière - qu'ils soient techniques, réglementaires, ou d'actualité. En témoigne la rencontre du 28 septembre qui a mobilisé les scieurs régionaux sur la valorisation possible des bois locaux, lors de laquelle les problématiques de modernisation des équipements, d'investissements et de mutualisation, ont été abordées. L'occasion de visiter deux chantiers de structure bois mis en œuvre par l'entreprise Debuire SA et produits par l'entreprise Patte & Fils à Beauquesne. •

### EN SAVOIR + SUR LES INITIATIVES DÉVELOPPÉES PAR NPB ET SES PARTENAIRES

[www.bois-et-vous.com](http://www.bois-et-vous.com) [aides régionales ; rencontres professionnelles, accompagnement technique ; promotion ; etc.]

# NEWS

## 01

### SORTIE DE L'ARCHIBOIS MAG

Hors-série spécial "Journée de visite" pour l'Archibois Mag

A l'occasion de la 14<sup>e</sup> "Journée de visite de bâtiments en bois", l'Archibois Mag n°2 s'offre un numéro spécial consacré à l'événement. Tous les projets ouverts au public y font l'objet d'une présentation détaillée. Ce panorama de l'architecture bois en Wallonie et à Bruxelles est édifiant à plus d'un titre. Là où il y a peu l'architecture bois se limitait aux habitations unifamiliales en milieu rural, on voit désormais fleurir de nombreux bâtiments en bois jusqu'au cœur des grandes villes. Et il ne s'agit plus seulement d'habitat résidentiel, mais de bâtiments publics, écoles, immeubles de bureaux ou à appartements, sièges d'entreprise, etc.

Une évolution qui témoigne d'un changement de mentalité dans le chef des responsables de l'Urbanisme et qui a permis d'installer durablement l'architecture bois dans le paysage bâti de nos régions.

RENSEIGNEMENTS: Tél.: +32 (0)81 32 19 20 / info@archibois.be / www.archibois.be



## 02

### APPEL À PROJETS

L'interprofession Nord Picardie Bois et l'asbl Bois & Habitat souhaitent accompagner les professionnels de la filière forêt bois dans leurs démarches innovantes, au travers d'un appel à projets lancé dans le cadre de Bâti d<sup>2</sup>. Vous souhaitez déposer une candidature afin d'être accompagné dans le test de produits, vérifier la faisabilité technique ou économique de votre projet, améliorer la qualité de vos procédés de production, etc. ?

RENSEIGNEMENTS: vous pouvez prendre contact avec Héléne Broquet, helene.broquet@nord-picardie-bois.com ou Aurore Leblanc, a.leblanc@bois-habitat.com.

### BOIS ÉNERGIE

C'est dans le cadre de la 17<sup>ème</sup> Fête du Bois et de l'Habitat durable qu'a eu lieu le 25 août 2012 l'inauguration du réseau de chaleur au bois de la Commune d'Urcel (02). Ce réseau de chaleur est constitué de 2 chaufferies de 100 kW de type "container" habillées d'un bardage bois. L'une alimente depuis octobre 2011 les bâtiments communaux (mairie, écoles, cantine, salle d'activités), auparavant chauffés au gaz propane, tandis que la deuxième alimente depuis avril 2012 douze pavillons.

EN SAVOIR PLUS: www.bois-et-vous.com, actualités.

### SAVE THE DATE!

Nord Picardie Bois, en partenariat avec les acteurs territoriaux de la filière, vous propose de participer à 2 visites bois-énergie. Rendez-vous le 24 octobre à Breteuil pour la visite de la chaufferie du réseau de chaleur et la plateforme de stockage de bois déchiqueté, et le 23 novembre pour la visite de la chaufferie du centre aquatique de Guise et la plateforme de stockage de bois déchiqueté chez un agriculteur.

PROGRAMME, INFORMATIONS ET INSCRIPTIONS: Nord Picardie Bois - Mission Bois Energie - Tél.: +33 (0)3 22 89 38 52 - clement.cheptou@nord-picardie-bois.com

## 04

## 03

## LES PARTENAIRES (CONTACTS INFOS)



**BOIS & HABITAT Asbl**  
Av. Gouverneur Bovesse, 117 Boîte 7 - 10<sup>e</sup> étage  
B-5100 Namur  
Tél.: +32 (0)81 32 19 20 / info@bois-habitat.com



**CNDB**  
Rue Émile Zola, 34 bis  
F-59 650 Villeneuve d'Ascq  
Tél.: +33 (0)3 20 19 06 81 / r.delecluse@cndb.org



**NORD PICARDIE BOIS**  
Rue du Vivier, 56  
F-80 000 Amiens Cedex 1  
Tél.: +33 (0)3 22 89 38 52 / nord-picardie-bois@wanadoo.fr



**PEFC NORD PICARDIE**  
96 rue Jean Moulin  
F-80 000 Amiens  
Tél.: +33 (0)3 22 33 52 10 / pefc.nordpicardie@wanadoo.fr



**ACCF**  
MRFB - Complexe agricole du Mont Bernard  
F-51 000 Châlons en Champagne  
Tél.: +33 (0)3 26 65 75 01 / pefc.ca@orange.fr

AVEC LE SOUTIEN DE :



Union Européenne  
Fonds Européen de Développement Régional



France - Wallonie - Vlaanderen  
Innovent affecte les frontières



Wallonie



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
Ministère de l'Énergie  
et du Développement  
Durable



Grand Est



PICARDIE  
Région