



En franchissant près de 100 m d'une rive à l'autre, le pont de Crest forme le plus long pont en bois de France.

### UNE GÉOMÉTRIE ORGANIQUE

Conçu en remplacement d'un pont provisoire en métal, l'ouvrage en bois s'inscrit dans un projet d'amélioration et de développement des bords de la Drôme. La mise en valeur de son potentiel touristique implique de fortes exigences environnementales auxquelles répond parfaitement la solution représentée par une structure porteuse en bois. Le pont, ouvert au trafic routier, comporte une travée centrale de 33 m et deux travées de 29 m sur une largeur de 8 m laissant le passage à deux voies de circulation et des trottoirs latéraux. La structure en Douglas repose sur quatre appuis en béton dont les culées et deux piles en rivière qui réduisent la portée du tablier et diminuent sa hauteur.

L'expressivité de la structure résulte du dessin des supports du tablier en forme d'arborescence. Les contre-fiches en bois lamellé-collé qui transfèrent les charges aux piles de béton s'ouvrent en faisceau pour donner une grande légèreté à l'ensemble. Le principe des poussées s'exerçant dans la construction devient aisément compréhensible et confère beaucoup de naturel à l'ouvrage. ■

# Pont routier sur la Drôme



▲ Des contre-fiches en bois lamellé-collé transmettent les charges du tablier aux consoles de béton.

▼ La travée principale dessine une arche de bois sur la rivière.

Maîtrise d'oeuvre : Scetauroute (69) / Architectes : Atelier de l'Entre (42) / Maître d'ouvrage : Ville de Crest / BET bois : Arborescence (73) / Entreprise bois : Fargeot (71) / Réalisation : 2001 / Lieu : Crest (26) / Photos : Mairie de Crest - CNDB, Arborescence.

