



▲ ▼ Fixé sur des poteaux ronds, un grillage métallique double la façade en Douglas.



● Aux extrémités, des lames verticales de Douglas suivent la courbe des rampes d'accès.

Parking couvert

■ **Pragmatisme écologique, optimisation des matériaux et pureté des lignes se conjuguent pour faire d'un simple parking une forte architecture.**

ENVELOPPE BOIS AUX FINES LUMIÈRES

Placé comme un signal à l'entrée de la cité, ce parking de 500 places étire ses six niveaux sur 137 m de long. Perçu de loin comme une forteresse ocre et grise, il se transforme peu à peu grâce aux transparences ménagées entre les lames de la vêtue en Douglas brut de sciage.

La structure associe des prédalles en béton à un squelette en acier. Les planchers et les murs en béton armé des rampes situées aux extrémités assurent le contreventement. Les chevrons aboutés de 40 x 60 mm qui composent les façades ont la hauteur du bâtiment, soit 15,20 m. Ils ont été vissés en atelier sur des châssis en bois d'une hau-

teur d'étage et de 2,50 m de large, puis fixés aux planchers. Un espacement de 25 mm entre les chevrons est suffisant pour assurer un éclairage naturel et une ventilation. Cette solution astucieuse offre aux usagers un confort et un sentiment de sécurité inhabituels dans un parking et permet d'importantes économies de fonctionnement. Des portes pleines pivotantes en Douglas, assurant l'accès des piétons aux différents niveaux, sont intégrées au nu de la vêtue. Devant la façade qui fait face au centre ville, la longue volée d'escalier en béton est protégée par un treillis en acier galvanisé qui se superpose à la peau en Douglas. ■

Architectes : Mahler Günster Fuchs (Stuttgart) / Maîtrise d'ouvrage : Ville de Heilbronn / BET : Fischer et Friedrich / Réalisation : 1998 / Lieu : Heilbronn, Allemagne / Photos : Dietmar Strauss.



● Bois et métal dialoguent dans un jeu subtil de lignes verticales et horizontales.